

SALMO

znaczy swoboda

Niezwykła łódka wykonana w prostej technologii, tania w budowie i eksploatacji, urzeka swą prostotą i wdziękiem. Salmo 15-S projektu Andrzeja Książyka to powrót do klasyki, ale w nowoczesnym wydaniu.



Tekst i zdjęcia

Marek Słodownik

Autor projektu inspiracji szukał w łodziach skandynawskich i bretońskich, a jego projekt jest pochodną przemyśleń i obserwacji tradycyjnych jednostek. W założeniach ma to być jachcik do żeglowania dziennego (dayboat), ale

po uzupełnieniu wyposażenia nadaje się również do turystyki. Temu służy obszerny bagażnik usytuowany na dziobie, o pojemności 230 l, wysokie burty i możliwość podniesienia podłogi w kokpicie do poziomu ławek, co sprawia, że załoga używa wygodne spanie pod tentem. Mocuje się go na uchwytych rozmieszczonych na burcie, a jego montaż zajmuje kilka minut. Warunki do spania nie są może przesadnie luksusowe, ale szerokość i długość tej rozkładanej koi pozwolą na sen nawet





rosłym fizycznie osobom. Przydatność tego rozwiązania przetestowali już żeglarze w praktyce. Wyprawa w fiordy Norwegii oraz spływ Wisłą to praktyczne egzaminy tej konstrukcji. Obydwa zdane na wysoką ocenę, skoro obie załogi planują kolejne rejsy, a być może poześlują wspólnie. Na tym jachcie żeglować mogą nawet 4 osoby, jednak na dłuższe wyprawy miejsca jest dla dwójki śmiałków.

Kadłub i wyposażenie

Konstruktor postawił na metodę szycia i klejenia, co oznacza, że jacht zbudować może nawet początkujący szkutnik amator. Materiałem poszycia jest sklejka 8- i 10-milimetrowa dostępna w handlu i relatywnie tania. Oczywiście można pokusić się o budowę tej łodzi z droższych sklejek z drewna egzotycznego lub choćby tylko z takich, które egzotyczne drewno mają na zewnętrznym obłogu. Dzięki takiemu zabiegowi elegancja kadłuba na pewno wzrośnie, niestety w parze z ceną.

Kadłub wykonany w tej technologii zaleca się oblaminiować z zewnątrz żywicą epoksydową zbrojoną tkaniną szklaną. Ten zabieg znacznie wydłuża żywotność kadłuba, nie powodując szczególnego wzrostu masy. Jachcik ma długości zaledwie 4,66 metra, ale wydaje się większy. Jego długość nie jest dziełem przypadku, to maksymalna długość, jaką można było uzyskać przy jednym łączeniu pasów poszycia. To bardzo ułatwia montaż i obniża koszty. Uwagę zwraca duża objętość komór wypornościowych rozmieszczonych na dziobie i rufie, łącznie mają prawie 0,3



metra sześciennego, co zapewnia utrzymanie na powierzchni wody po zalaniu kadłuba.

Skrzynka mieczowa ma niezwykle prostą konstrukcję. Chowa się w niej miecz szybrowy, który powoduje, że jachcik ma maksymalnie 0,9 metra zanurzenia. Podobnie nieskomplikowana jest konstrukcja steru – można go zamontować w kilka minut dzięki prostocie założenia. Długi gięty rumpel z drewna dębowego pozwala załodze zająć wygodną pozycję w kokpicie. A ponieważ do obsługi jest tylko jeden żagiel o powierzchni 9,5 m, oznacza to, że bezpiecznie może tym jachtem pływać nawet samotnik.

Takielunek

Niewątpliwą zaletą tej konstrukcji jest takielunek – prosty w budowie i łatwy w obsłudze. Składa się z masztu bez olinowania i rejki ożaglowania lugrowego. Boma nie jest już potrzebny, a maszt jest na tyle krótki, że mieści się w kadłubie po złożeniu, co ułatwia jego transport na przyczepie. Jest przy tym na tyle lekki, że bez



trudu może go zainstalować jedna osoba. Niezwykle prosty jest montaż żagla. Róg halsowy knaguje się na masztowej knadze i można wypływać.

Budowa jachtu

Elementy niezbędne do budowy Salmo można kupić wstępnie przygotowane, wycięte laserowo, co zapewnia dużą precyzję, łatwość montażu i znaczącą oszczędność czasu. Szacunki konstruktora mówią, że do zbudowania jachtu potrzeba około 300 godzin – oznacza to, że zbudować ją można nawet w garażu w ciągu zimy. Do stworzenia kadłuba nie są wymagane specjalistyczne narzędzia, wystarczy podstawowy zestaw do kupienia w każdym markecie budowlanym. ■

PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE

długość całkowita – **4,66 m**

szerokość całkowita – **1,63 m**

zanurzenie – **0,18/0,9 m**

ożaglowanie ket lugrowy – **9,5 m²**

komory wypornościowe – **0,29 m³**

załoga – **1-4 osób**

